

FREUDE HERRSCHT!

Endlich, nach langen Jahren des Wartens, des nach Lösungen Suchens und Verhandeln ist es soweit: die historische Passerelle wird 2019 total saniert!

Bald wird es geschäftig am Bahnhof Kerzers: Mitte Februar beginnen die Vorbereitungsarbeiten. Die zur Zeit noch am Brückenlängsträger befestigten Fahrleitungen werden separat und an neuen Masten abgespannt. Während 2 Nachtschichten im März wird die Passerelle ausgehoben und auf der Strasse ins Werk der Fa. Lederer AG nach Oensingen gebracht. Dort wird die Passerelle zerlegt und sandgestrahlt. Dann werden sämtliche defekten Teile ersetzt und anschliessend mit dem nötigen Korrosionsschutz- und Endanstrich versehen. Dann erfolgt der Rücktransport nach Kerzers und der Wiedereinbau auf Platz.

Die Sanierungsarbeiten in Oensingen werden von Fachleuten der Denkmalpflege der SBB, dem Amt für Kulturgüter und dem Verein begleitet.

Die laufenden Arbeiten können unter www.sbb.ch/kerzers eingesehen werden

Ziel des Vereins ist eine Öffnung der restaurierten Passerelle für den Fussgängerverkehr. Während den Wintermonaten bleibt die Passerelle geschlossen. So kann auf den zeit- und kostenaufwendigen Winterdienst und das schädliche Ausbringen von Tausalz verzichtet werden. Da die SBB aus Kostengründen auf eine Beleuchtung verzichtet ist der Verein ein weiteres Mal gefordert. Wir sehen vor, auf dem Brückenlängsträger 3 Kandelaber zu montieren. Die Treppentürme werden von der bestehenden Beleuchtung des Bahnhofplatzes, der Gleisbeleuchtung und eines Kandelabers Seite Umformerwerk genügend beleuchtet. Die Firma Roth Elektro hat uns dafür eine Offerte erstellt. Die Finanzierung ist jedoch noch nicht endgültig gesichert.

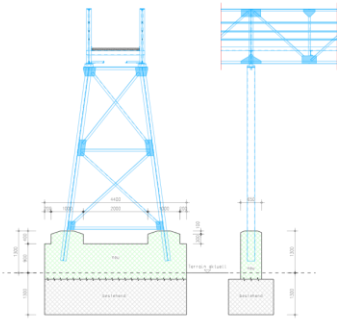
Der Vereinsvorstand und seine Mitglieder freuen sich riesig, dass 15 (!) Jahre nach dem ersten Schreiben für eine Sanierung nun endlich die dringend notwendige Sanierung erfolgt.

An Herausforderungen fehlt es auch im neuen Jahr nicht:

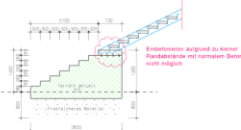
- Begleitung und Dokumentation der Arbeiten
- Finanzierung der neuen Beleuchtung
- Einholen von Offerten für eine wöchentliche Reinigung
- Einholen einer Offerte für eine Betriebshaftpflichtversicherung
- Vereinsarbeit

Interessierte an einer Mitarbeit im Verein sind jederzeit herzlich willkommen. Gerne können Sie sich direkt bei Carmen Reolon, 079 559 26 86 oder Beat Winterberger, 079 592 61 39 melden. Unsere nächste Generalversammlung findet am Samstag den 23. März 2019 um 16 Uhr im Restaurant Jura in Kerzers statt.

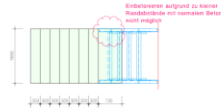
Fundament 3, 1:50



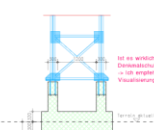
Fundament 1, 1:50



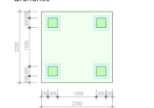
Fundament 1, 1:50



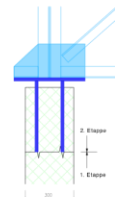
Fundament 2, 1:50



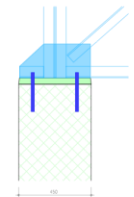
Fundament 2, 1:50



Variante 1
Detail, 1:10



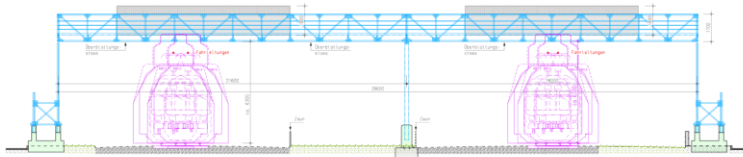
Variante 2
Detail, 1:10



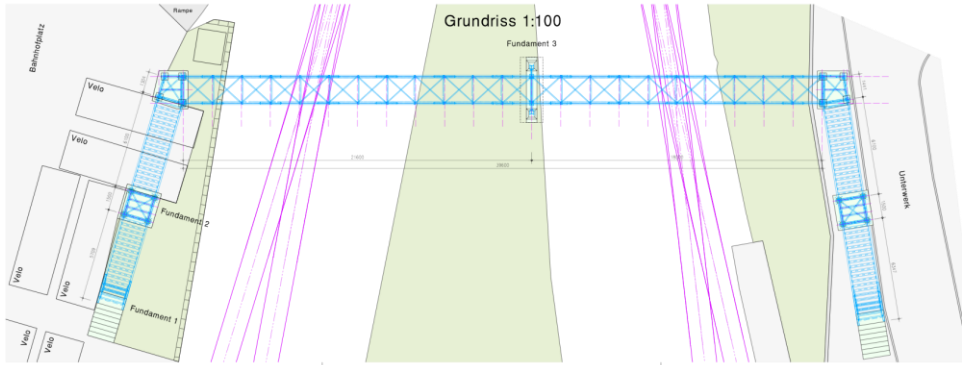
Bauvorgang:
Aufbauformen der Säulen
Stellen und Richten der Treppentürme
Erdbebenlasten der Verankerungen
-> schwierige Ausführung

Bauvorgang:
Aufbauformen der Säulen
Stellen und Richten der Treppentürme
Bühnen der Verankerungen
Untergessen der Stahlkonstruktion
-> etwas einfachere Ausführung

Ansicht 1:100



Grundriss 1:100



09

Fundamente	Stahlkonstruktion	Beschichtung
Beton gemäss ON EN 205-1	Bauart: S 235 J2 Bewehrung: SIV S235 RB	Alle Beschichtungen werden gestrichen oder spray aufgebracht. Mindestschichtdicke 120 µm
Betonart: B50/B	D = 30"	Zwangsweise Spezialanstrich-Zwangsbeschichtung Stahlgewebe, Schutzschicht 40 µm
Überdeckung: min 40 cm		Patronen CB 700 grau, Schutzschichtdicke 40 µm 2-fachschichtige Spezialanstrich-Zwangsbeschichtung Patronen CB 700 grau, Schutzschichtdicke 40 µm 2-fachschichtige Spezialanstrich-Zwangsbeschichtung Patronen CB 700 grau, Schutzschichtdicke 40 µm

Bauherrvertretung SBB
Abstrahlung/Objekt Projekt Region Mitte
Name: Bruno Kreyss
Datum: 04.03.2015
Umschrieb:

Projektfassender
Firma: Buschor AG
Name: Daniel Buschor
Datum: 04.03.2015
Umschrieb:

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Infrastruktur, Projekt Region Mitte
Bauherrtitel: 12
4500 Olten



Instandsetzung Passarelle Kerzers

Auflageprojekt

Objektplan 1:100 / 1:50 / 1:10

Plan Nr. 1440-001.0

ISP-Nr. 1143641
Linie DIA 251, km 84.750

Scale: 1:100
Date: 04.03.2015
Author: Daniel Buschor